

Sí, mi amo!!

La vida es así. Cuando una persona cree que por su edad o experiencia, es incapaz de sorprenderse por nada, “zasca”, enseguida viene alguien que le resitúa y le enseña que la vida es una caja de permanentes sorpresas.

En Ford, las personas más veteranas tenemos mil ejemplos de situaciones vividas por la prepotencia de algunos dirigentes empresariales y también por la sumisión e intereses particulares de sindicalistas que se creen dioses del Olimpo.

Pero hay cosas y cosas. Y una cosa es que los sindicatos de pluma fácil firmen desregulaciones de jornada, que ya nos han obligado a trabajar numerosos sábados, **y otra muy diferente es que uno de esos sindicatos respalde a la empresa en el “trabajo a la carta”, que implica la disposición absoluta de la plantilla sin limitación alguna, como si fuéramos siervos con disposición permanente “al amo”.**

Lo que sucedió el martes de la pasada semana es inexplicable, inaudito y vergonzoso, y pasará a la historia negra sindical, como una de las decisiones más lamentables de ese tipo de sindicalismo, sobre todo por el precedente que supone y el daño que puede causar a la plantilla, al abrir la puerta a la desregulación de jornada más brutal, no de hoy para mañana, sino de hoy para hoy.

¿Cómo es posible que sindicatos que cuentan con el 90% de la plantilla afiliada y deben defender los intereses de la misma, den el visto bueno a que a los compañeros del turno de noche, que algunos de ellos ya están saliendo de casa para el trabajo a las 20:00, se les llame a las 19:00 por teléfono para que no vengan a trabajar esa noche? ¿O como dan su “SI”, a que se les diga a los del turno de mañana, que estén atentos al móvil porque se les llamará para decirles si al día siguiente tenían que ir a trabajar o no?.

Por muy pactistas que sean, por mil excusas que busquen, esto no tiene justificación alguna. Y entre todas y todos deberíamos dejárselo claro: **NOSOTROS TENEMOS VIDA FUERA DE FABRICA, TENEMOS FAMILIA, AMISITADES Y OCIO** y no queremos ser moneda de pago sindical, a cambio de los favores que recibe de la empresa. **¡¡NO JUGUEIS CON ELLO, NI CON NOSOTROS!!**

Como el STM-Intersindical valenciana dijo en la reunión con la empresa, la responsabilidad de la falta de material, por el fallo de suministro de un proveedor, no es de la plantilla y no hemos de ser nosotros quienes lo paguemos. Y añadimos que por el contrario, la responsabilidad es de aquellos que decidieron prescindir del almacenaje de piezas y apostaron por el “Just i Time”, por el ahorro de costes que supone para la empresa. Pues bien, la película les salió bien en el 99.99% de las ocasiones, pero ahora les ha fallado, así que son ellos (la Dirección de Ford) los que deben asumir las consecuencias.

Le dijimos que las y los compañeros del turno de noche y del turno de mañana del miércoles, tenían que venir a trabajar. Y le propusimos que emplearan esas horas en cursos de formación, charlas de seguridad, o lo que hacemos en ocasiones de limpieza y pintado de rayas. También le planteamos que la indemnización que le va a exigir al proveedor, por la falta de suministro, la emplee en convocar jornadas extras y voluntarias de producción.

Como bien nos dice la plantilla, al ir por las líneas, el que la compensación de esos sábados obligados sea de 8 ó de 12 euros es secundario. Lo trascendente de todo esto es el precedente que sienta para el futuro, y que abre la puerta a que cuando cualquiera de los cientos de proveedores falle, la empresa, de hoy para hoy, nos envíe a casa y así acumulemos deudas de sábados obligados, para cuando a la empresa le interese aumentar la producción. Encima, como ya hemos comprobado, el aviso para realizar esos sábados lo hacen con apenas 3 días de antelación, condicionando así la planificación de nuestra vida familiar y ocio personal.

Como parece ser que alguno tiene oído selectivo y afirma que nosotros somos el sindicato del NO, y no damos propuestas, esperamos que ahora se haya enterado.

“Lucha hasta la muerte, reivindica el destino, si lo dejas a la suerte, date por vencido”