

**Según información pasada por la gerencia:**

A principio de año la movilidad fue aplicada a 11 personas, 9 como ya se dijo a la planta de pinturas y 2 a la de carrocerías.

**Como cambio importante respecto a la reunión anterior, a 20 personas de momento no se le va a aplicar la movilidad por posible aumento de volumen de trabajo por confirmar.**

**Los 20 compañeros que se queden en motores serán repartidos entre el turno A y B.**

**-De los 60 que se pedían para carrocerías:**

2 Ya fueron en enero.

13 Se reservan para los que están en mpl de la movilidad anterior que les acaba en febrero.

25 voluntarios a dos turnos.

11 voluntarios en turno de noche.

**-De los 30 que se pedían para pinturas:**

9 Ya fueron en enero.

7 Se reservan para los que están en mpl de la movilidad anterior que les acaba en febrero.

5 Voluntarios a turno de noche.

4 voluntarios a dos turnos.

**-De los 15 que pedían para montaje:**

3 voluntarios para turno de noche.

Por falta de voluntarios se aplicará a 6 personas movilidad forzosa.

Desde hoy se les comunicará a los empleados y a las otras plantas.

Como ya se avisó a toda la planta que la actividad del turno de noche acababa a finales de enero, no habrá aviso por escrito, además dicen que con cambio de planta y sin cambiar turno no hace falta.

Los afectados tendrán que recoger todo lo de su taquilla, y entregar la llave, y cuando se llegue a la planta de destino se le asignará su nueva taquilla.

**Desde el STM, antes, durante y después se pidió el listado con nombre y apellidos de cómo queda la movilidad. El listado no lo tenían aún preparado, se lo pasarán al Comité de Empresa y desde ahí a nosotros.**

**Estaremos vigilantes para que se respeten las limitaciones médicas, y que si la situación mejorara con la vuelta de volumen de trabajo, tengan preferencia en volver los compañeros con la movilidad aplicada.**