

Resumen de reunión con Inspección de Trabajo

Acaba de finalizar la reunión que hemos mantenido los cuatro sindicatos, con empresa y la Inspectora de Trabajo, sobre el ERTE acordado por el bipartito empresa/UGT. Esta reunión tiene como objetivo que Inspección de Trabajo elabore su informe sobre el ERTE.

Abrió la reunión el Presidente del Comité de Empresa (delegado de la UGT), explicando y defendiendo lo pactado entre su sindicato y la empresa.

A continuación, habló el representante de CCOO. Rechazó el ERTE, le entregó a la Inspectora la propuesta que presentaron en el Comité de Empresa de ayer, y denunció la cantidad de horas extras (en adelante H.E) que se están realizando.

STM: le dijimos a Inspección que, al contrario de lo que estaban diciendo los representantes de la empresa, las H.E no están siendo puntuales para cubrir ausencias, sino que se están haciendo muchísimas, e incluso se están arrancando líneas enteras antes de inicio de turno los domingos tarde o alargando el turno de tarde del viernes. Pusimos varios ejemplos, entre ellos el arranque de líneas de IP el domingo tarde, la apertura de la puerta peatonal de montaje a las 02 am. para que entren y salgan el “mogollón de compañeros/as que entran 4 horas antes o salen 4 después, etc. etc.

Le dijimos que es injustificable ese altísimo número de H.E, máxime estando en ERTE, y que lo que tiene que hacer es reducir la regulación y contratar la gente necesaria para no tener que recurrir a esa brutalidad de H.E.

Le explicamos a la Inspectora que fundamentalmente rechazamos el ERTE, porque es injustificable que acumulando record de beneficios Ford Almussafes, la Dirección no complemente el 100% del salario. Así, con este pésimo acuerdo, el erario público pagará el 70% de nuestros salarios, la empresa solo el 10 y la plantilla pierda el 20%, siendo que es ella, las trabajadoras y trabajadores, quienes generan esos multimillonarios beneficios.

Por último, le dijimos que la administración debe velar por los intereses de la plantilla, máxime sabiendo la cantidad ingente de millones de euros que Ford Almussafes recibe en subvenciones públicas, es decir, de los impuestos de toda la ciudadanía.

Exigimos que se le pague el complemento, que aporta la empresa, a aquellas compañeras y compañeros que, por diferentes motivos, han decidido no solicitar la prestación por desempleo durante los días de ERTE.

Por último, volvimos a solicitar a los firmantes y a Inspección que se amplíe el número de componentes de la comisión de seguimiento, para que todos los sindicatos puedan formar parte de dicha comisión.

CGT rechazó el ERTE y propuso que redujeran la velocidad de las cadenas de producción y que volviera el servicio de comedor, con su media hora de descanso, así habría menos tiempo de producción y se reduciría la producción diaria.

Y así finalizó la reunión. Cuando sepamos algo del informe de Inspección, os informaremos.