

## Resumen de la reunión con la Dirección de la empresa:

Acaba de finalizar la reunión a la que la Dirección nos convocó ayer, para las 15:00 horas de hoy martes y, lamentablemente, las noticias no son buenas.

El Responsable de RRHH y Portavoz de la empresa, tras recordar los vaivenes de la producción del pasado año, nos informó de que a pesar del éxito del lanzamiento del Kuga y de las buenas expectativas para este modelo, “es necesaria” una nueva bajada en la producción. Cuantificó esta bajada en 100 coches diarios, situando así la producción diaria en unos 1640 coches.

Entiende la empresa que esta bajada no es coyuntural, si no estructural. En esas condiciones, nos ha planteado que “se crea” un exceso de personal cifrado en 400 personas y por ello plantea un Expediente de Regulación de Empleo (ERE) de carácter EXTINTIVO. Es decir, quiere reducir la plantilla en esas 400 personas.

La reunión dio muy poco más de sí, dado que ahora hemos de constituir la Comisión Negociadora, compuesta por delegados de los cuatro sindicatos (arreglo a su representatividad) y por el mismo número de miembros por parte de la empresa.

Será en esta Comisión Negociadora, que se reunirá por primera vez el próximo martes día 10 de marzo, en la que la empresa ha de manifestarse de como pretende hacer esa reducción de plantilla.

**Desde el STM-Intersindical valenciana, creemos que no debemos entrar en supuestos o especulaciones y por ello esperaremos a esa Negociadora para, tras escuchar la propuesta de la empresa, pronunciarnos al respecto.**

**Lo que si decimos alto y claro, es que, bajo ningún concepto aceptaremos medida traumática alguna. Y estamos convencidas/os de que la totalidad de la representación sindical estará en estas mismas posiciones.**

Como decíamos, la primera reunión de esta Comisión Negociadora será el próximo 10 de marzo a las 10:00 horas. Una vez finalice, os informaremos puntualmente de lo allí acontecido.

Secretariado del STM en Ford Valencia

Almussafes a 3 de marzo del 2020