

Reunión calendario 2017

18/11/2016

En esta reunión entre la empresa y las cuatro organizaciones sindicales, tomó la palabra en primer lugar la Dirección de la empresa y manifestó lo siguiente:

Calendario:

No consideran negociables las propuestas de STM-Intersindical valenciana y CGT, al contemplar las cuatro semanas de vacaciones en verano.

La propuesta de CCOO y UGT, aun siendo similares, la que más se acopla a las necesidades de la factoría según gerencia, es la de UGT. En esta se fija como **vacaciones el 2 de Enero, y el 23 de Diciembre como vacación colectiva del año 2017.**

Planta Motores:

Portavoz de la empresa:

-Se necesita aplicar jornadas industriales por el cese de pedidos de Jaguar y Rover, y problemas con los de América.

-7 y 9 de Diciembre serán el 2º y 3º día de jornada industrial del 2020, por falta de producción.

-La última semana de Diciembre de trabajo, **el lunes 19 será el 4º día de jornada industrial del 2020, y los días 20, 21 y 22 serán de paro para recuperarlos en sábados del año 2018.**

(Mecanizados no se verá afectado al 100%, y sí el montaje de motores)

También señaló que del Maverick (nuevo motor de producción en exclusiva en Almussafes), se harán las primeras unidades en el mes de septiembre del 2017. Las modificaciones que sufrirá la planta, comenzaran estas próximas navidades. También señaló que la planta empezará a recuperarse en el año 2018.

A continuación tomó la palabra la representación social:

UGT: asume la necesidad de parar la planta de motores una semana. Convocarán un Comité de Empresa para aprobar calendario y sobre la situación de la planta de motores.

CCOO: propone que el 23 de Diciembre sea de jornada industrial.

STM: proponemos que la empresa asuma el día 23 de Diciembre sin coste alguno para la plantilla, por todo el sacrificio que llevamos arrastrado y por los beneficios obtenidos por la empresa.

CGT: sobre el día 23 se manifestó en contra, de lo pretendido por la empresa y asumido por ugt, porque se abre una nueva puerta a tocar vacaciones colectivas a otros años.

Sobre la planta de motores que se asuma algo por parte de la empresa, debido a los beneficios obtenidos.