



Resumen de la Consultiva de hoy 04-04-2017

El Portavoz de la empresa nos informó de que en las vacaciones de Semana Santa se hará un nuevo rebalanceo, que supondrá que a partir del mes de mayo bajará la producción de los 1890 coches diarios, que estamos fabricando actualmente, a 1805. Especificó que la bajada se da principalmente en el Galaxy y en el S-Max, y en menos medida bajan el Mondeo y la Transit Connect. Añadió que, con las medidas que están tomando, espera que en el mes de septiembre volvamos a fabricar unos 1.900 coches diarios.

*Según él, esto afectará al empleo y por lo tanto a finales de abril no se renovaran a una cantidad de eventuales aún sin cuantificar.

- Preguntado sobre si el aumento de producción de septiembre, supondría que se volvería a contratar a las y los no renovados, la respuesta de la empresa fue “eso ya se verá en su momento”

Por otra parte, los sábados obligados que nos quedan por devolver, tras la bolsa de horas firmada por UGT, quedarán pendientes para los meses de Septiembre, Octubre y Noviembre.

Valoración del STM: hoy más que nunca reiteramos que en Ford Almussafes NO SOBRA NADIE. Hoy más que nunca hacemos falta todas y todos, para “humanizar” los ritmos de producción/la carga de trabajo. Y hoy más que nunca, los resultados económicos de Ford Almussafes de los últimos tres años, o los 1.200 millones de beneficios de Ford Europa (solo en el pasado año 2016), obligan a la compañía a responsabilizarse y a valorar y respetar, a la plantilla que tan magníficos logros ha conseguido para las y los accionistas. Lo contrario sería, además de injusto, inexplicable y un pésimo mensaje para aquellas y aquellos que con nuestro esfuerzo hacemos de Almussafes la planta líder de Ford en Europa.