

Propuesta del STM al Pleno del Comité de Empresa

STM-Intersindical valenciana rechaza la propuesta de Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE), para la planta de Motores, planteada por la Dirección de la empresa en el día de ayer.

Decimos NO a este ERTE por los beneficios de cientos de millones de euros que acumula Ford Almussafes, solo los tres últimos años.

Decimos NO a este ERTE por los 1.200 millones de beneficios que obtuvo Ford Europa, el pasado 2016.

Pero sobre todo decimos NO a este ERTE porque en Ford Almussafes no sobra nadie, por el contrario entendemos que, hoy más que nunca, son necesarias contrataciones para rebajar una carga de trabajo inaguantable y que está afectando de manera muy importante a la salud de la plantilla.

A todo ello hay que sumarle que, con esta propuesta, las personas afectadas por este ERTE verán complementado tan solo el 80% de su salario, con la pérdida salarial que supone, y además ni siquiera garantizan que con este acuerdo, se garantice el mantenimiento de la plantilla actual. Consideramos injustificable que una empresa con estos millonarios beneficios no complemente los salarios al 100%, máxime cuando la administración pública pagará la mayor parte del salario de las trabajadoras y trabajadores que sufran este ERTE.

Por todo ello proponemos:

Que este Comité de Empresa rechace la propuesta de ERTE que nos trasladó ayer la empresa y, así negociar un nuevo acuerdo para solventar la falta *temporal* de producción en Motores. Este acuerdo debería pasar por nuevas contrataciones para BAO (sobre todo Montaje) y porque el excedente de plantilla de Motores baje a reforzar las líneas y así rebajar la sobrecarga de trabajo en fabricación de vehículos. A los compañeros y compañeras de Motores, se les aplicaría una movilidad exclusivamente hasta el mes de abril del 2018, cuando ya fabricaremos el nuevo motor. En ese momento toda la plantilla a la que se le hubiera aplicado esta movilidad, volvería a trabajar a la planta de Motores.

Secretariado del STM-Intersindical valenciana en Ford Almussafes



Almussafes a 24 de marzo del 2017