

Movilidad de Carrocerías/Prensas a Montaje

26-03-2019

Esta mañana a las 13 horas, (convocada por teléfono a las 12) hemos acudido a la reunión convocada por la empresa, para aplicar movilidad a 33 compañeros/as de Prensas y Carrocerías, a la Planta de Montaje.

Según la empresa es por falta de personal en Montaje, y se aplican motivos organizativos según Convenio Colectivo.

La movilidad será definitiva, irán a 2 turnos y los compañeros que ya están en montaje de otras movilizaciones aplicadas también serán de carácter definitivo.

Será aplicada desde el 1 de abril. Si hay voluntarios la lista de los afectados sería modificada.

Se aplica el criterio de la fecha de alta en la empresa, y afecta a especialistas y oficiales de 3ª.

Afectados:

20 Compañeras/os de Prensas del centro de costo 3130 (de tres turnos), y 2 de reserva*

10 Compañeras/os de Engatillado entre body 1 y body 3, del centro de costo 3140 (de dos turnos), y 1 de reserva*

3 Compañeras/os de Ok Line del centro de costo 3230 (dos turnos).

*Los tres afectados como reservas irán a montaje hasta que vuelvan de baja a los que sustituyen.

STM:

Nos pronunciamos en contra de la movilidad, y aún más por ser de carácter definitivo, porque a nuestro entender no sobra personal en las plantas de Prensas y Carrocerías.

Que se respete la antigüedad.

Además las compañeras/os de prensas verán mermadas sus nóminas al pasar de 2 a 3 turnos y perder el plus de nocturnidad.

Que conste en acta la posibilidad de que puedan volver cuando hiciera falta personal en las plantas afectadas, favoreciendo la nueva contratación para montaje.

Secretariado del STM en Ford

Almussafes a 26 de marzo del 2019