

A continuación tenéis la información del Ford Ahora en el que la empresa oficializa su acuerdo con UGT, que supone meter mano a nuestros días de vacaciones colectivas (23 de diciembre). Lo que supone un gravísimo precedente. Todo ello para reducir 4000 coches de la producción anual, mientras en montaje, en muchas ocasiones, se están haciendo pausas individuales en lugar de colectivas. Y lo más grave es que había y hay alternativas, que planteamos a la empresa y en el Comité, que son serias y viables y que no perjudicarían los intereses de la plantilla.