



## "El dos de mayo"...

Finalmente se han confirmado los rumores de que el día dos de mayo no trabajaríamos, a cuenta de un día de vacaciones (jornada industrial) del 2018, y hoy así lo ha comunicado en un Ford Ahora repartido por fábrica.

Desde el STM queremos manifestar nuestro desacuerdo con las formas y con el fondo, de esta decisión empresarial.

-Con el fondo, porque no estamos de acuerdo con que sea la plantilla de Almussafes la pagana de los errores y/o la falta de previsión de la Dirección de Ford. Son ya demasiadas las ocasiones en las que ha faltado material/piezas que han influido negativamente en nuestra producción. Ahora aducen falta de transmisiones manuales que montamos en el Mondeo, y fabrican en Alemania, y en otras ocasiones fueron las automáticas que vienen de Burdeos. Fuere como fuere, este periódico desabastecimiento no es responsabilidad de la plantilla y es la Dirección de Ford Motor Company la que ha valorar el porqué de esa falta de previsión y posterior desabastecimiento y también ha de poner los medios para dar solución definitiva.

-Con las formas porque no se ha convocado la Comisión Consultiva ampliada a todos los sindicatos del C.E., que es el órgano/comisión donde hay que informar, debatir y decidir sobre las posibles alternativas, como hasta ahora se había hecho.

Además, consideramos una falta de respeto al Comité de Empresa, como máximo órgano de representación de la plantilla, al STM y al resto de sindicatos, y a todas las trabajadoras y trabajadores, que empresa y su sindicato amigo pasteren un acuerdo al margen del resto de fuerzas sindicales y de la plantilla. Y así se lo hemos manifestado a la Dirección de RRHH de Ford, en la reunión que hemos mantenido en la tarde de hoy jueves, en la que además le hemos exigido que ante situaciones como esta, y como siempre se ha hecho, la empresa ha de convocar a la Comisión Consultiva ampliada a todos los sindicatos.