



Resumen de la Consultiva de hoy:

Para empezar tomó la palabra el portavoz de la empresa y nos trasladó que debían bajar la producción diaria de Motores (debido a la bajada en la demanda) aproximadamente un 18% de los 1.200 que fabricamos ahora diariamente.

Según ellos esto supondrá aplicar la movilidad de Motores a BAO (fundamentalmente a la planta de Montaje) a unas 40 personas ahora, y unos 90 más en mayo cuando solo quede un turno de producción.

Por parte del Presidente del Comité se le preguntó a la empresa si esta movilidad, de Motores a Montaje, iba a afectar al empleo eventual de Montaje y BAO, y también solicitó que este personal que ahora se traslada a Montaje vuelva a Motores en el 2018, cuando fabriquemos el nuevo motor.

A continuación, por la parte social, tomó la palabra nuestro portavoz (del STM) y exigió que todas las personas a las que se les aplique la movilidad, vuelvan a la planta de Motores en cuanto se recupere la producción a principios del 2018,

A continuación exigimos a la empresa que esta movilidad no afecte al empleo en BAO-Montaje. Es decir que NI UN SOLO EVENTUAL vea rescindido su contrato o no sea renovado, porque sea sustituido por un compañero/a venido de Motores. Es decir, le dijimos que la empresa HA DE ASUMIR ese excedente temporal de Motores, para reforzar las líneas de producción de Montaje. Les explicamos (lo que ya saben pero no quieren ver ni oír) que los ritmos de montaje son inaguantables y que están afectando de manera muy importante la salud de gran parte de la plantilla de dicha planta. Les dijimos que se están multiplicando las lesiones, los “rebajes” o recolocaciones, en definitiva las dolencias de todo tipo que sin duda tienen como fuente la sobrecarga de trabajo. Por ello les pedimos que esas 130 personas (40 ahora en marzo y unas 90 en mayo), que serían solo unas 43 por turno, refuercen las líneas de montaje para así reducir la carga de trabajo, que sin duda supondrá una reducción de lesiones y dolencias profesionales.

Las respuestas de la empresa a nuestros dos planteamientos, fueron las siguientes:

-Retorno a Motores de la gente que baja ahora a BAO-Montaje: están abiertos a asumirlo, si lo acuerda la Comisión de Movilidad de Motores. (En principio todo apunta a que este acuerdo se dará)

-Que la empresa asuma la plantilla excedente de Motores y que así NO SE PIERDA NI UN SOLO PUESTO DE TRABAJO (Que renueven todos y todas las eventuales): el portavoz de la empresa nos dijo “no lo esperes”. Aunque es cierto que a continuación, y dirigiéndose al Presidente del Comité, dijo que intentarían que afectara lo menos posible, pero que si habría algunos eventuales afectados.

A continuación tomaron la palabra los portavoces de CGT y CCOO, que suscribieron nuestras palabras y se sumaron a nuestras dos peticiones.

Y así finalizó esta reunión de la Comisión Consultiva.

NOTA: la reunión de las 11:00 horas, de movilidad de Motores, fue para iniciar el trámite de la movilidad de estos 40 compañeros y compañeras de Motores a BAO-Montaje. Porque es dicha comisión la que debe aplicar la movilidad.