

Resumen de la Comisión Consultiva de Ford (08-04-2019)

En esta reunión, celebrada esta tarde, el portavoz de la empresa nos informó de lo siguiente:

-ERTE Motores: tras la reunión de la comisión de seguimiento del ERTE en vigor y por aumento en la demanda de los motores que fabricamos para América (para modelos del Edge, Escape y Continental), se anulan cuatro de los cinco días de ERTE que había previstos para finales de abril y mes de mayo. **Concretamente se anula el ERTE para los días 29 y 30 de abril y para el 2 y 3 de mayo.** Sin embargo, el día 31 de mayo continúa como ERTE.

*SOLO PARA LA PLANTA DE MOTORES. El ERTE de BAO (fabricación de vehículos, continúa según lo previsto. Es decir, esos días siguen siendo de ERTE para BAO)

-Vacaciones Mecanizados: nos traslada que, a pesar del reciente cambio a turnos especiales de gran parte de la plantilla de Mecanizados, la empresa no puede afrontar el aumento de la demanda de piezas mecanizadas y por ello, para poder hacerlo, “necesita” cambiar las vacaciones de aproximadamente el 50% de la plantilla de las áreas de Cigüeñales, Árbol de levas y salas de medición. En total serían 138 personas las afectadas por este cambio. Estas 138 personas disfrutarían de sus vacaciones desde el 15 de julio hasta el 4 de agosto y el resto de compañeras/os continuarían con las señaladas en el calendario aprobado por empresa y Comité hace apenas 4 meses, es decir, del 5 al 23 de agosto.

Durante el periodo vacacional de estas áreas de Mecanizados (del 15 de julio al 23 de agosto), las compañeras y compañeros que estén trabajando lo harán en régimen de tres turnos de lunes a viernes.

En principio, y como es preceptivo arreglo a nuestro convenio, se pedirán voluntarias/os para ese adelanto de vacaciones. El día tope para apuntarse como voluntaria/o, será el viernes 12 de abril. De no haber voluntarios suficientes deberá de abrirse un periodo de consultas y negociación entre empresa y sindicatos.

Intervenciones sindicales:

UGT: pregunta si Montaje de Motores también se podría ver afectada por ese adelanto de vacaciones y añade que el viernes, una vez “sepamos” si hay o no suficientes voluntarias/os, se pronunciará.

*A su pregunta, la empresa le contesta que, en principio montaje de Motores NO se verá afectada, pero tampoco lo descarta totalmente. Añade que el viernes lo sabrán con mayor seguridad.

STM: sobre la anulación de los cuatro días de ERTE de Motores (29 y 30 de abril y 2 y 3 de mayo), **solicitamos se proporcione transporte al personal afectado, ya sea en BUS o taxis compartidos.** El pagar el kilometraje le dijimos que NO ES SOLUCIÓN para un determinado número de personas afectadas, ya que carecen de vehículo para poder desplazarse a fábrica, y nuestro convenio contempla el transporte a factoría. Por ello le insistimos encarecidamente, que disponga un transporte al menos para estos compañeras/os.

-Con respecto al cambio de las vacaciones para parte de Mecanizados, les dijimos que “hay alternativas para asumir ese bienvenido aumento de la producción”. Pero **si finalmente se lleva a cabo, debe hacerse con personas voluntarias.** Y para garantizar que haya voluntarios suficientes, **le proponemos que se compense con una cantidad de dinero a determinar, a todas las personas que adelanten sus vacaciones.**

CGT: señaló que estarán de acuerdo con la modificación, siempre y cuando se haga con voluntarias/os.

CCOO: “si hay que adelantar las vacaciones, que se haga según convenio y pagando un complemento a la gente”. “Si no hay voluntarios, en el periodo de consultas nos pronunciaremos”.

Y así finalizó la reunión, citándonos para el próximo viernes.

