

Resumen Negociadora (30/04/2020)

Acaba de finalizar la segunda y última reunión de la Comisión Negociadora del ERTE, que tendrá vigencia desde el domingo tres de mayo a las 22:00 horas, hasta las 31 de julio.

Abrió la reunión el responsable de RRHH y Portavoz de la empresa y, prácticamente sin prolegómenos, pasó a leer la propuesta de acuerdo.

Decir que esta propuesta va en la línea de los últimos ERTes que ha firmado UGT, y a los que también se suma CCOO. Es decir, complemento salarial de 80%. Pero lamentablemente no recoge ni una sola de las peticiones que ayer le hicimos desde el STM, aun no teniendo coste alguno para la empresa, algunas de ellas.

Intervenciones sindicales:

STM: le dijimos a la empresa que nos sorprende que, tras haber manifestado su deseo en la reunión de ayer de llegar a un acuerdo unánime, hoy no contemple ni una sola de nuestras peticiones.

Con sus hechos ha demostrado que no tiene voluntad alguna de sumar al acuerdo a un sindicato como el STM-Intersindical valenciana que, en las últimas elecciones fue apoyado por 1/3 de los trabajadores y trabajadoras.

Este sindicato entiende perfectamente la complicada situación para Ford, para el sector y para la economía y la sociedad en general, y por ello teníamos nuestra máxima disposición y voluntad para llegar a un acuerdo. Pero no fue posible porque, como decíamos, o bien por iniciativa propia o por otros condicionamientos, **la Dirección no quiso atender ni una sola de nuestras peticiones, ni siquiera las que NO tenían coste alguna.**

En las reuniones de ayer y hoy, y con la voluntad de acordar, desde el STM hicimos las siguientes peticiones:

-Preaviso de tres o cuatro días: hasta ahora, estando en ERTE, nos pueden llamar de hoy para mañana para reincorporarnos al trabajo. Pues bien, solicitábamos ese preaviso para que las personas afectadas puedan planificar y conciliar. **Esta medida NO TIENE COSTE ALGUNO para la empresa y lo han firmado empresas del sector como SEAT y también UGT y CCOO.**

-Conciliación: le pedimos que, si así lo solicitaban las personas interesadas y no tenían otra alternativa viable de conciliación, las madres o padres con hijos menores o dependientes y las personas de colectivos vulnerables, fueran las/os últimas en reincorporarse al trabajo. **Esta medida NO TIENE COSTE ALGUNO para la empresa y lo han firmado otras empresas del sector, como Seat, y los sindicatos CCOO y UGT.**

-Comisión de seguimiento: solicitamos ampliar la comisión de seguimiento del ERTE, para que todos los sindicatos estuviéramos representados. **Esta medida NO TIENE COSTE ALGUNO para la empresa y lo han firmado la mayor parte de las empresas del sector y los mismos sindicatos.**

Por último, le manifestamos que debería incrementar el complemento salarial, pero añadimos que, si mostraba voluntad de acuerdo en este tema, el STM sería suficientemente flexible para posibilitar el acuerdo.

CGT: apoyó lo dicho por el STM en cuanto a las peticiones y también criticó la falta de voluntad, por parte de la empresa, de querer llegar a un acuerdo con todos los sindicatos.

CCOO: dijeron que firmarían el acuerdo, porque asumen su responsabilidad (sic).

Secretariado del STM en Ford Valencia

Almussafes a 30 de abril del 2020