

## Comisión Consultiva d Ford Almussafes (22-10-2018)

En apenas 11 días laborables, es la cuarta ocasión en la que la empresa nos convoca para variar su programa de producción una vez más. Así es, si el día 26 de septiembre decía que no produciríamos 2 días en este último trimestre, el día 4 de octubre ya necesitaba un día más NO productivo, y hoy ya pasa a decir que “necesita” nueve días NO productivos en BAO (fabricación de vehículos) y 13 días en Motores, durante los próximos meses de noviembre, diciembre y enero.

Sinceramente creemos que es inexplicable, y muy difícil de creer, que una empresa como Ford Almussafes trabaje de esta manera, a “salto de mata” y sin una certidumbre mínima exigible. Más bien da la sensación de que nos quieren tomar el pelo. Es por ello que creemos que esto forma parte de su estrategia para abocarnos a una situación muy complicada que favorezca su intención de recórtanos, aún más, nuestros salarios y derechos.

### Resumen de lo acontecido en la consultiva:

El portavoz de la empresa nos dijo que se les hacía necesario un nuevo ajuste de producción en BAO y en Motores. Lo cuantifico en los 9 días arriba señalados para BAO y en 13 para Motores. Lo de Motores lo justifica por las ventas del EDGE, coche para el que fabricamos nosotros el motor y que se monta en Norteamérica.

¿Y que plantea concretamente? Pues lo siguiente:

-**BAO:** un total de 9 días NO productivos a repartir entre los próximos tres meses (adelantó que dos serían en noviembre y uno de ellos, seguramente, el día 9). Y su planteamiento para que les devolvamos esos 9 días de No producción es el siguiente:

-“Mover” tres días de vacaciones colectivas del 2019 a este año 2018, para cubrir 3 de los 9 días.

-“Transformar en colectivos y traer” 2 días individuales del 2019 al 2018, para cubrir 2 de los 9 días.

- Dos días de vacaciones colectivas del 2020, pasarlos al año 2019 y cubrir con ellos 2 de los 9 días.

- 2 Jornadas Industriales. Una que queda del 2019 y adelantar una del 2020

-**Motores:** plantea un ERTE para MONTAJE Y MECANIZADOS de 13 días, repartidos entre los próximos tres meses.

### Intervenciones de los sindicatos:

UGT: le reprocha a la empresa los continuos cambios y pregunta si, con estos días No productivos, la empresa garantiza estabilidad en la producción para todo el 2019.

La empresa le responde que NO.

Acaba el uso de su palabra, diciendo que van a consultarlo con su sección sindical y ya dirán lo que piensan.

CCOO: critica la dosificación de la información y que se sigan haciendo horas extras.

**STM**: criticamos, como ya decimos en los dos primeros párrafos de este escrito, los continuos cambios en sus planes de producción y le dijimos que esperamos que medite su “espectacular propuesta” y en la próxima reunión presente una propuesta razonable y respetuosa con la plantilla. No es serio este continuo cambio en la producción y menos aún que hagan recaer las consecuencias de su improvisación, sobre la plantilla.

CGT: no es posible que, en una empresa como esta, los cambios de los planes de producción sean semana a semana.

Antes de finalizar la reunión, la empresa nos dice que la jornada que el turno de noche no trabajó el pasado jueves (por las lluvias), la trabajará el próximo día 30 (día que estaba previsto por la empresa, como distribución irregular de la jornada)

Todos los sindicatos, de una u otra manera, manifestaron su desacuerdo con que tengan que trabajar el día 30.

Intervención resumida del STM sobre este tema: “o sea, que no solo no os parece suficiente cambiarle un día por otro (el 18 por el 30), dos horas antes, sino que además queréis que devuelvan el día en un sábado”. ¡un detalle más con los compañeros/as y bonita forma de iniciar las negociaciones! Tenéis la memoria muy corta, porque hace años se contemplaban otras alternativas y no era la plantilla la que asumía las continuas cargas y menos por lluvias. Hace un año fue porque no llegaban piezas de una suministradora de Castellón (se llamó a las siete de la tarde al turno de noche y al de mañana para que No vinieran a trabajar a cambio de un sábado obligatorio), otra por falta de piezas (cinco sábados obligatorios mas), ahora por las lluvias, etc.

Al menos, si ya los llamasteis dos horas antes y le cambiasteis el día, NO TENDRÍAN QUE DEVOLVER EL SABADO. Un poco de empatía con la plantilla, por favor”.