

# Resumen de la Comisión Consultiva de Ford (16-10-2018)

La reunión comenzó a las 08:45 de hoy martes y finalizó entorno a hora después.

El representante de la empresa informó de lo acontecido en el Comité de Empresa Europeo de Ford (desde ahora CEE), pero lamentablemente ni nos dijo nada que ya fuera público y publicado en diferentes medios de comunicación, ni nos concretó nada de lo ya publicado.

En definitiva, nos contó que los resultados económicos de Ford Europa son negativos este último año, pero también en el cómputo de los últimos 20 años (1998-2017), y hablo del cambio de tendencias en el mercado de vehículos, movilidad y motorización (caída de ventas de diésel). Y a continuación, y siguiendo el guion esperado, nos habló de que prescindirán de vehículos y mercados no rentables y de la necesidad de tomar decisiones sobre capacidad y costes, para volver a ser rentables.

Sobre el otro punto del orden del día (Programa de Producción), dijo que finalmente el día 31 del presente mes no se producirá y será a cambio de un nuevo sábado obligatorio (se suma a los dos que debemos a cambio de los días 10 y 11 de la pasada semana).

## **Posiciones sindicales, por orden de intervención:**

CGT: pidió concreción sobre cuáles son los modelos rentables y no rentables, y reiteró sus propuestas de reuniones anteriores para que los días 10, 11 y 31 no sean a cambio de sábados obligatorios.

STM: pedimos a quienes acudieron a la reunión de Colonia (UGT y Dirección de Almussafes) que no “jueguen” /” oculten” la información y nos la trasladen lo antes posible, máxime en un tema tan importante y que interesa, ocupa y preocupa a la totalidad de la plantilla (No tiene explicación posible que nos entreguen el comunicado del CEE a la entrada de la reunión de hoy, cuando ayer tarde ya estaba publicado por los medios de comunicación).

Le dijimos que no es ninguna sorpresa el que no hayan concretado nada en esta pasada reunión, ni tampoco esperamos gran cosa de la próxima reunión. Es obvio que a la empresa le interesa la incertidumbre y el extender la inquietud entre las plantillas de las diferentes plantas de Europa, y le interesa porque piensa que ello puede conducirnos a una rebaja de nuestras condiciones laborales y económicas.

Por último, le dijimos que el señalar también el día 31 como no productivo, a cambio de otro sábado obligatorio, desde luego no es la mejor manera de empezar un proceso de negociación. El “sino quieres caldo, toma tres tazas”, no es lo más adecuado, máxime en esta situación.

**Nuestra valoración: creemos que el portavoz de la empresa se le olvidó señalar los beneficios que acumula Almussafes durante los últimos años, y también el esfuerzo y los recortes sociales y salariales, así como la insoportable carga de trabajo, que sufrió y sufre la plantilla de esta planta de Ford Valencia. ¿De verdad creen que pueden pedirnos mayor esfuerzo? Si es así, claramente necesitan unas toneladas de objetividad, empatía y solidaridad. Objetividad para, entre otras cosas, ver otros sitios donde pueden reducir costos (Ya se lo propusimos y lo haremos de nuevo y más extensamente si hace falta) y dejar a la plantilla en paz. Y empatía y solidaridad para asumir y reconocer que es esta plantilla la que consigue cada año que Ford Valencia acumule beneficios y sea referente en calidad y productividad.**

**Por último, decir que hoy más que nunca se hace imprescindible la unidad de todo el Comité de Empresa. Hay que dejar de lado intereses organizativos, personales y electorales, porque solo esa unidad nos hará más fuertes para defendernos de las previsibles agresiones de la empresa. STM pondrá todo su empeño en lograrla.**

CCOO: reitero su petición de que los días 10, 11 y 31 sean a cambio de jornadas industriales. Y sobre Europa, dijo que esperaba que no entráramos en una confrontación entre las diferentes plantas.

UGT: tan solo señaló que el comunicado del CEE es del conjunto de dicho Comité, y añadió “espero que estéis con nosotros”. Sobre los sábados obligatorios dijo que no iba a reiterar su postura una vez más.