

Resumen Comisión Consultiva de Ford (10/09/2018)

En la reunión celebrada a media mañana de hoy, la empresa dijo querer salir al paso de los rumores en torno a los días 10 y 11 de octubre. Pero la verdad es que no ha concretado nada.

El portavoz de la empresa dijo que es cierto que, en principio y a fecha de hoy, si hay dos días de NO producción en octubre. Pero también dijo que “se está trabajando en ello y se espera que finalmente habrá producción para esos dos días, o al menos para uno de ellos”.

Nos dijo que en la semana del 24 de septiembre tendrán el programa definitivo y entonces nos convocaran e informarán de si, definitivamente, producimos esos dos días, uno de ellos o ninguno.

Lo que si quiso adelantar es que, de NO producir alguno de esos días, la empresa no quiere “*perder capacidad de producción*” y que por lo tanto serian día/días de descanso a cambio de sábados obligatorios.

MOTORES: sobre esta planta vino a decir que estamos en la misma situación que en fabricación de vehículos (BAO), es decir, que la producción viene mal para este último cuatrimestre del año y que, de no cambiar la cosa, seguramente habrá también días de NO producción en octubre, en la misma línea que el resto de la factoría. Pero que, al igual que en BAO, lo sabremos la semana del 24 de septiembre.

STM: intentamos que el portavoz de la empresa nos aclarará o concretara algo más, pero no fue posible.

Tenemos claro es que hay muchas alternativas, pero la que no contemplamos ni aceptaremos bajo ningún concepto, es la de cambiar ese o esos días por sábados obligatorios. **Si la empresa no quiere “*perder capacidad de producción*”, tiene un sinfín de posibilidades para no hacerlo e incluso aumentarla, pero sin sábados obligatorios.**

No hubo palabras del resto de sindicatos.

Secretariado STM en Ford Almussafes

Almussafes a 10 de septiembre del 2018