

## **2ª Reunión de la Comisión Central de Movilidad**

### **Movilidad Planta de Motores.**

18/09/2015

En esta segunda reunión, de la planta de motores, la empresa nos ha concretado qué criterios se van a utilizar para la salida de los 38 operarios del centro de costo 1890, a otras plantas:

#### **Con movilidad definitiva**

- Todos los 14 operarios de contrato temporal (actualmente hay uno de baja) irán a las siguientes plantas, respetándoles los turnos:

2 En pinturas, 5 a montaje y 6 a body/prensas.

- Voluntarios de la plantilla fija hay 3 que irán a pinturas.

#### **Movilidad tres meses MPL (montaje) y luego a otras plantas con movilidad definitiva.**

- De los 21 que irán a transporte MPL durante 3 meses, será en la planta de montaje; siete en cada turno de mañana, tarde y noches. Para cubrir estos 21 puestos hay 3 voluntarios de turno de noche; por lo que faltan 18 puestos por cubrir.

Éstos 18 puestos saldrán aplicando **la movilidad por fecha de antigüedad en la empresa.**

A partir de enero se sabrá si siguen algún tiempo más en MPL, o se reubicarán en otras plantas respetándoles el turno.

Por supuesto los compañeros que no tengan los carnets necesarios, tendrán su curso para poder sacárselos.

**Una buena parte de operarios afectados son del turno de noche. Cabe la posibilidad de que se tengan que pedir voluntarios entre los dos turnos A y B, para completar el turno de noche.**

**Quedamos convocados para otra reunión el día 23 de septiembre.**

**El STM exige y exigirá que se cumpla el Convenio Colectivo (título VII). Es decir, primero voluntarios y después por estricto orden de antigüedad.**