

<b>Planta de Montaje</b>				Unid.	Unid.	Unid.				Prod.
AREA	Long.	Est.	Esp.	M+T	N	Día	Sob.	V.	TC	Hora
Lin.PTAS Dcha.	182	43	3,81	995	0	995	6,0%	4,62	0,824	72
Lin.PTAS Izq.	182	43	3,81	995	0	995	6,0%	4,62	0,824	72
Trim A1	164	25	5,334	315	0	315	6,0%	2,05	2,605	23
Trim A2	88	16	5,334	315	0	315	6,0%	2,05	2,605	23
Crab-line A	32	8	2,400	315	0	315	6,0%	0,92	2,605	23
Crab-line(salida)	37	7	5,334	315	0	315	6,0%	2,05	2,605	23
Trim B1	164	29	5,334	690	0	690	8,0%	4,57	1,167	51
Trim B2	88	17	5,334	690	0	690	8,0%	4,57	1,167	51
Crab-line B	32	8	3,100	690	0	690	8,0%	2,66	1,167	51
Crab-line(salida)	37	7	5,334	690	0	690	8,0%	4,57	1,167	51
Prechasis	119	21	5,182	995	0	995	9,0%	6,46	0,802	74
OHC Chasis	535	121	5,26	995	0	995	6,0%	6,38	0,824	72
Desmon.Puertas	450	5	5,182	995	0	995	6,0%	6,29	0,824	72
Decking	112	25	5,26	995	0	995	6,0%	6,38	0,824	72
Dress up	210	39	2,48	995	0	995	6,0%	3,01	0,824	72
Selectivity			5,26	995	0	995	6,0%	6,38	0,824	72
Transaxle			5,26	995	0	995	6,0%	6,38	0,824	72

Ind Eng'g & Layout  
AA/T-332

B-1/B-2 .- Estaciones de 35 eslabones (eslabón= 6"=152,4 mm)

C:\Documents and Settings\JBARTOL1\Desktop\Hojas de velocidades\TRCH-7-nov-11 315Sist.A+690Sis.B+995Ch.xls\MONTAJE