

<b>Planta de Montaje</b>				Unid.	Unid.	Unid.				Prod.
AREA	Long.	Est.	Esp.	M+T	N	Día	Sob.	V.	TC	Hora
Trim A1	164	25	5,334	315	0	315	6,0%	2,05	2,605	23
Lin.PTAS Dcha.	182	43	3,81	1065	0	1065	6,0%	4,95	0,770	77
Trim B1	164	29	5,334	750	0	750	8,0%	4,97	1,074	55
Lin.PTAS Izq.	182	43	3,81	1065	0	1065	6,0%	4,95	0,770	77
Trim A2	88	16	5,334	315	0	315	6,0%	2,05	2,605	23
Trim B2	88	17	5,334	750	0	750	8,0%	4,97	1,074	55
Crab-line A	32	11	2,400	315	0	315	6,0%	0,92	2,605	23
Crab-line(salida)	37	7	5,334	315	0	315	6,0%	2,05	2,605	23
Crab-line B	32	10	3,100	750	0	750	8,0%	2,89	1,074	55
Crab-line(salida)	37	7	5,334	750	0	750	8,0%	4,97	1,074	55
Prechasis	119	21	5,182	1065	0	1065	9,0%	6,92	0,749	80
OHC Chasis	535	111	5,26	1075	0	1075	6,0%	6,89	0,763	78
Desmon.Puertas	450	5	5,182	1196	0	1196	6,0%	7,55	0,686	87
Decking	112	24	5,26	1075	0	1075	6,0%	6,89	0,763	78
Dress up	210	35	2,48	1075	0	1075	6,0%	3,25	0,763	78
Selectivity			5,26	1075	0	1075	6,0%	6,89	0,763	78
Transaxle			5,26	1075	0	1075	6,0%	6,89	0,763	78

Ind Eng'g & Layout  
AA/T-332

B-1/B-2 .- Estaciones de 35 eslabones (eslabón= 6"=152,4 mm)

C:\Documents and Settings\JBARTOL1\Desktop\Hojas de velocidades\TRCH-20Jun-11 670Sist.A+515Sis.B+1180Ch.xls]MONTAJE