

Resumen de la 9ª reunión de la Comisión Consultiva (18-01-18)

Abrió la reunión el portavoz de la empresa, respondiendo a la propuesta de calendario que había hecho la UGT y que contempla adelantar las vacaciones colectivas de Motores al 15 de julio. Dijo que “aun no tenemos respuesta, porque esta no satisface en la medida que sería necesario para las necesidades de la planta. Seguimos evaluando con la planta y con quienes recibirán los motores”.

A continuación nos pasó una copia de su propuesta de Acuerdo de Competitividad, que os adjuntamos y que en breve podréis ver en nuestra página web, y fue desgranando punto a punto.

Posiciones sindicales, según orden de intervención:

UGT: dijo que “hay una modificación importante en los planteamientos que había hasta ahora encima de la mesa”, y a continuación pidió un aplazamiento de la reunión hasta mañana por la mañana.

STM: empezamos diciendo que, aunque al STM no, parece ser que si ha dado cierta satisfacción a otros que ya valoran esta propuesta y han pedido el aplazamiento.

El STM considera absolutamente insuficiente y nimia la oferta. La rechazamos tanto por lo que contiene, como por lo que no contiene. Decimos NO, porque:

- Esta propuesta puede suponer una importante pérdida de poder adquisitivo, dado que las revisiones salariales solo se harían si el IPC está por debajo de lo que marca la empresa para cada año (2.5% en el 2019, 1.5% en el 2020 y 1% en el 2021).
- Desregula la jornada, obligándonos a trabajar al menos 5 sábados obligatoriamente, pero deja la puerta abierta a que sean más, porque solo necesitarían el OK de la UGT (sindicato que tiene la mayoría absoluta en el Comité y que el año pasado ya le firmó 6 sábados obligatorios).
- No contempla ayudas reales para la compra de vehículos para las empleadas y empleados. Insistimos en que si vemos los aparcamientos de la fábrica llenos de coches de otras marcas, es porque nos quitaron ese descuento importantísimo que teníamos y que ahora supone también un salario (diferido) que la plantilla dejó de percibir. Ahora nos tenemos que gastar un 20% mas en la compra del vehículo. Insistimos en que al menos tenían que garantizarnos un coche al año, con un descuento verdaderamente importante, y así la empresa vendería más y los parquin de Ford estarían poblados de coches Ford.
- **NO CONTEMPLA absolutamente nada sobre la sobrecarga de los puestos de trabajo**, que está incidiendo tan gravemente en la salud física y psíquica de la plantilla.
- La rechazamos porque “señala a la plantilla como culpable del absentismo, cuando todas y todos sabemos que ante todo es por la brutal carga de los puestos de trabajo y la presión a la que nos someten. Esa es la raíz del problema y no se trata”
- La rechazamos porque “no se compromete a recuperar puestos de trabajo indirectos (fuera de la cadena) para la gente más mayor y mas castigada”.

NOTA: el STM, al igual que hicieron posteriormente la CGT y CCOO, pedimos que la reunión se celebrara por la tarde o el lunes, por tener compromisos importantes mañana por la mañana. Pero la UGT y la empresa se negaron. Queremos destacar la falta de cortesía de este bipartito empresa/UGT, máxime cuando siempre se han atendido este tipo de solicitudes. Baste como ejemplo, y así se lo dijimos en la mesa, cuando se aplazó una reunión de la última semana de noviembre al 5 de diciembre, porque UGT tenía su Asamblea el día 2 de diciembre.

CCOO: Solicitó el cambio de hora, pidió una aclaración sobre la subida salarial y añadió: “ Esperábamos una propuesta más satisfactoria. Es más bien insuficiente”.

CGT: También solicitó el cambio de día y hora y a continuación pidió información sobre el número de prejubilados de los próximos años, ligándolo a los compromisos de recontractación de los recientemente despedidos, o no renovados, y al de los 20 alumnos anuales de la Escuela de aprendices. Finalmente señaló la pérdida del poder adquisitivo de esta oferta, y la pretendida criminalización de los compañeros/as enfermos/as al ligar salario a índices de absentismo.

Tras esta intervención, la empresa nos recordó la convocatoria para mañana a las 09:00 horas.

Cuando finalice, os informaremos puntual y detalladamente de lo ocurrido. Pero decir que “no aventuramos nada bueno”.

Secretariado del STM-Intersindical en Ford

Almussafes a 18 de enero del 2018