

Resumen Consultiva Desregulación de Jornada (21-12-2020)

Acaba de finalizar la reunión de la tercera y última reunión de la Comisión Consultiva, que como sabéis estaba negociando la desregulación de jornada, que planteó la empresa, para las líneas de montaje de la planta de Motores y sus departamentos auxiliares.

La noticia es que finalmente, tras un breve momento de tiernos cumplidos y amor mutuo, la empresa y UGT escenificaron y pactaron un Acuerdo que implica que la plantilla afectada habrá de trabajar OBLIGATORIAMENTE doce sábados (seis por turno), dentro del primer cuatrimestre del 2021. Y mañana mismo, celebraremos un Comité de Empresa para ratificar el lamentable acuerdo entre la Dirección y su fiel sindicato a costa, una vez más, de la salud, la conciliación, el descanso y los intereses de la plantilla.

STM: nos ratificamos en contra de cualquier imposición u obligatoriedad de trabajar en sábados y que el Acuerdo debía pasar por la voluntariedad. Lamentamos que empresa y UGT tan solo atiendan al artículo 39 en lo que concierne al plus de compensación, pero se olviden de los dos párrafos en el que se habla de la voluntariedad de las horas a las que ese artículo se refiere.

Para STM, “es injustificable que se le imponga una medida tan agresiva a una plantilla que siempre ha respondido y cumplido de manera impecable, y que, con total seguridad también lo haría en esta ocasión. La voluntariedad era la salida, pero las dos partes firmantes parece que ni creen, ni confían, ni valoran a la plantilla”. Por lo contrario, imponen semanas de seis días laborables a la plantilla de una planta bastante envejecida, con importantes y numerosas limitaciones médicas y, por ello, con un alto absentismo. Por eso insistimos en que la Dirección, lo primero que debe hacer es atender y resolver esta problemática, que tanto daña la salud de las trabajadoras y trabajadores, y no imponer medidas como esta.

CCOO: se manifestaron en contra del acuerdo.

CGT: lamenta que no se atendiera su petición de crear un mini turno de noche y se ratifica en su oposición al Acuerdo.

Secretariado del STM en Ford

Almussafes a 21 de diciembre del 2020