

# Resumen de la Comisión Consultiva de Ford (30/08/2019)

Aunque últimamente en esta Comisión suelen abundar las malas noticias (bajadas de producción, ERTes, movilidades, cambios sustanciales de condiciones de trabajo, ...), en esta ocasión no fue así.

El Portavoz de la empresa, y responsable de RRHH, nos trasladó la necesidad de producir unos 7.000 motores más de los previstos, con respecto a los previstos para final de año. Concretó que la necesidad apremia y que los necesitan para antes del 26 de octubre. Se trata de motores 2.0, principalmente para los modelos Edge, Fusión y Escape (Kuga en el mercado americano).

Para llevar a cabo esta producción, la Dirección de la empresa plantea un turno de producción todos los sábados de septiembre y octubre, además de los días del puente de octubre (concretamente los días 9, 10, 11 y 12). Esto afectaría, en un principio, tan solo a Montaje de Motores y NO afectaría a Mecanizados.

Quienes trabajen voluntariamente los días 10 y 11 de octubre, que estaban previstas como vacaciones colectivas en nuestro calendario, podrán disfrutarlos como días individuales en lo que resta de año y durante todo el año 2020. Estas jornadas extras se pagarán como horas extras de código A. Es decir, las propias de jornadas extras de producción, o para entendernos, las más caras.

## **Posiciones sindicales:**

**UGT:** No ven mayor problema siempre que las horas sean voluntarias, se les pague el kilometraje y que esos dos días de vacaciones puedan disfrutarse también durante todo el año 2020.

**STM:** manifestamos nuestra alegría por este aumento de la demanda, pero también nuestra sorpresa por los continuos vaivenes en la producción que achacamos a una manifiesta falta de previsión de la Dirección de la empresa.

Y también recordamos que nuestro sindicato “siempre ha estado y está en contra de las horas extras. Creemos que hay que hacer tan solo las mínimas imprescindibles y que el resto ha de trasladarse a empleo, es decir, aumentar la plantilla.”

A pesar de ello, y a pesar de la incomprensible falta de previsión de la Dirección, le manifestamos que “siempre que esas jornadas de producción sean voluntarias, no se fuerce ni presione a ningún compañero o compañera y se permita disfrutar esos dos días (10 y 11 de octubre) cuando el trabajador/a decida hasta finales del año 2020, no nos opondremos”.

**CGT:** no está de acuerdo y propone subir gente de montaje, durante estos meses, para aumentar la producción diaria en Motores.

**CCOO:** critica también la falta de previsión, pero manifiestan que “si son voluntarias no estarán en contra”.

Secretariado del STM en Ford Valencia

Almussafes a 30 de agosto del 2019