

## Resumen Com. negociadora ERTE Motores (19-04-2018)

Abrió la reunión el Portavoz de la empresa, reiterando los argumentos que nos expuso ayer como justificación para el nuevo Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) que nos plantea para la planta de Motores (Área de Montaje –CC1890-).

Este nuevo ERTE pretenden que cubra el periodo que va desde el 2 de mayo hasta el 12 de julio, día en el comenzarán sus vacaciones las compañeras y compañeros del turno B del Área de montaje de Motores.

Además, prevén 19 días en los que NO trabajara ningún turno (en principio 9 días en mayo, 6 en junio y 4 en julio). El resto de los días trabajará solo el turno que vaya de mañana y el turno de tarde será el afectado por el ERTE.

A continuación, tomó la palabra un responsable de la Planta de Motores para incidir en las causas que, para la empresa, justifican este ERTE. Prácticamente no añadió nada nuevo, limitándose a reiterar lo ayer argumentado por la empresa:

-Bajada de ventas en China de coches fabricados en Norteamérica, principalmente nos afecta la caída del modelo Lincoln ya que parte de sus versiones montan motores fabricados por nosotros en Almussafes (Duratec GTDI I4).

-Retraso en el lanzamiento del modelo Edge fabricado en Oakville (Canada), modelo para el que va destinado el nuevo motor Maverick, que estamos lanzando ahora en Almussafes.

Con respecto a Mecanizados, este responsable de la Planta de Motores, nos dice que de momento no se verá afectada, aunque la caída de estas ventas, así como la bajada de la demanda en piezas mecanizadas para Cleveland (dado que en junio estarán de vacaciones), también podrá suponer una reducción en su producción, especialmente a finales de mayo.

El portavoz de la empresa también señaló que se mantienen los compromisos adquiridos en materia de empleo (fijeza de eventuales) y que la convocatoria de las 70 personas para Mecanizados sigue adelante.

Y a continuación, para cerrar la reunión, nos proporcionó documentación a la que la Ley le obliga para poder llevar a cabo esta negociación de este Expediente (Justificación, Memoria explicativa, afectados/as,...).

Secretariado del STM en Ford