

Resumen Comisión Consultiva celebrada hoy 20 marzo del 2019 a las 15:30 horas.

Apenas dio más de sí que la información que nos pasó la empresa, y que seguidamente puedes leer, acerca del anuncio de Ford Motor Company sobre algunas de sus decisiones estratégicas a corto plazo.

Mañana habrá una nueva reunión de la Negociadora del cambio sustancial de las condiciones de trabajo de Mecanizados de Motores (cambio de compañeras/os a turnos especiales).

ANUNCIO DE FORD MOTOR COMPANY

La Compañía ha hecho un anuncio desde su sede central en Norteamérica relacionado con futuros productos y planes de producción. A continuación, se incluye un resumen de lo más relevante de dicho anuncio.

- Se va a ampliar la capacidad de producción de la planta de Flat Rock en Michigan, preparándola para fabricar la nueva generación de coches eléctricos, que incluirá una arquitectura flexible de nuevos vehículos. Esta acción conlleva una inversión de 750 millones de Euros de aquí al 2023 y la incorporación de un segundo turno de producción. Asimismo, Flat Rock fabricará la próxima generación del modelo Mustang.
- El actual centro de desarrollo de vehículos autónomos, localizado en Michigan, será convertido en un centro de fabricación del que saldrán en 2021 los primeros coches autónomos, con una nueva tecnología y con interiores especiales. La Compañía está invirtiendo más de 30 millones de Euros en este centro de investigación y desarrollo.
- La próxima generación de Transit Connect con destino al mercado americano, que actualmente se realiza en Europa (Valencia), se fabricará en Norteamérica (México) en 2021, en línea con los términos del acuerdo de comercio USA-Canadá-México. La fabricación de la actual Transit Connect con destino al mercado europeo continuará en Valencia.

Las decisiones anunciadas forman parte del compromiso de Ford Motor Company de seguir encontrando maneras de mejorar la competitividad global de la empresa y es continuación de anuncios recientes de cerrar instalaciones en Brasil y reestructurar las operaciones de Ford en China y en Europa.