

Resumen Consultiva (18-04-2018)

Acaba de finalizar la reunión de la Comisión Consultiva, a la que fuimos convocados ayer por la mañana.

Ya hace tiempo que, cuando nos convocan para esta comisión, las noticias no suelen ser buenas. Y en efecto, así fue también en esta ocasión.

Inició la reunión el Portavoz de la Empresa, y responsable de RRHH, exponiendo la necesidad que tiene la empresa de un nuevo ERTE para la planta de Motores, debido a que el programa de producción se ha revisado por la caída de la demanda de los motores que fabricamos.

Aduce varias causas, entre otras:

- Problemas con el lanzamiento del modelo Edge. Modelo fabricado en América, que será nuestro principal “cliente” para el motor Maverick, que estamos lanzando en Almussafes.
- Bajada de ventas de Ford en China (en torno a un 19% con respecto al mismo trimestre del año pasado. Y fundamentalmente en el modelo Lincoln, que en algunas versiones también monta motores fabricados en Almussafes).

La reunión de hoy, tras esta breve información, fue básicamente para constituir la Mesa de negociación de este posible nuevo ERTE y así abrir el periodo de consultas que marca la Ley.

Finalizó así la breve reunión, quedando ya convocados para mañana a las 09:00 horas, para la primera reunión de la negociadora de este ERTE, donde la empresa ya nos entregara la pertinente documentación.

Mañana, nada más finalice la reunión, os informaremos de lo allí acontecido.

Secretariado del STM en Ford Almussafes