








STM INTERSINDICAL
VALENCIANA

Sindicat de Treballadors i Treballadors del Metall

Sede València
C. Juan de Mena, 18.
46008 VALENCIA
Tel. 963 919 147
Fax 963 924 334

INFORMACIÓN. DUDAS. SUGERENCIAS

 STM Intersindical Valenciana
 688 927 384
 stm@intersindical.org / fgonz130@ford.com
 www.stm.intersindical.org
 @stmintersindic1

Resumen de la Negociadora del ERTE (31/08/2020)

Tomó la palabra el portavoz de la empresa y nos dijo que el mercado europeo se está recuperando bastante bien, pero no a niveles previos al Covid-19 (sobre todo los modelos Mondeo, S-Max, Galaxy y Transit). Aunque remarcó que el KUGA está funcionando muy bien, del que dijo está siendo “*un lanzamiento digno del vehículo que es*”.

Por esta “falta de recuperación del mercado”, nos plantea la necesidad la necesidad que tiene de reducir la producción de coches en 11.000 unidades y la de Motores en 28.000. Y para ello plantea un ERTE, *por causas organizativas y de producción*, que sería de la siguiente manera:

Plantas BAO (fabricación de vehículos):

- Dos días de ERTE con parada total, que serían el 2 y 3 de noviembre.
- 13 días de reducción parcial de producción, que serían:
 - Septiembre: del 21 al 25 y del 28 al 30.
 - Octubre: días 1 y 2.
 - Diciembre: días 11, 18 y 21.

Los días de parada parcial, en los que produciremos al 60%, no sabemos exactamente a que líneas y personas afectará cada uno de los días. Pero, obviamente, si lo que quieren fabricar es KUGAs, es lógico pensar que las líneas más afectadas serán las de los restantes modelos.

Planta Motores: 19 días de ERTE que afectarán tanto a Montaje como a Mecanizados, y que serán en las siguientes fechas:

- Septiembre: días 3, 4, 7, 17, 18 y 25.
- Octubre: día 13.
- Noviembre: 2, 3, 13, 20 y 27.
- Diciembre: 15, 16, 17, 18, 21, 22 y 23.

Dos apuntes:

- 1) La línea de Acero de cigüeñales que no estará afectada por el ERTE.
- 2) Habrá unos 60 compañeros/as más de Mecanizados que, de forma rotatoria, estarán en ERTE desde el 3 de septiembre al 31 de diciembre.

La cantidad de personas afectadas en BAO, será de unas 2.500 en los días de paro parcial y de unas 5.200 los días de paro completo (2 y 3 de noviembre).

En Motores, serán en torno a 900 las personas afectadas.

Posiciones sindicales:

UGT: manifestó que firmará el ERTE propuesto si se mantienen las condiciones de los anteriores.

STM: Le dijimos que recogíamos la documentación, la valoraríamos y nos pronunciaríamos en la siguiente reunión. Pero ya os adelantamos que entendemos que, si la situación es complicada para todos/as (empresa y plantilla), lo es mucho más para las compañeras y compañeros afectados por los últimos ERTes. Y nos referimos a esas/os que tienen que seguir haciendo frente a sus hipotecas, préstamos y demás compromisos ineludibles, pero perdiendo el 20% de su salario durante ya demasiado tiempo.

Por ello entendemos que la empresa, hoy más que nunca, ha de valorar y reconocer el esfuerzo que esta plantilla ha hecho (y sigue haciendo). Porque SÍ, a esta plantilla que se le ningunea el 20% de su salario, es la gran responsable de que la Dirección pueda presumir de los últimos seis ejercicios económicos con beneficios record y de ser la factoría referencia en Europa.

Por último, les instamos a que, lo antes posible, concreten a quienes van a afectar los días de ERTE parcial en las plantas de BAO, para que así puedan atender y planificar sus obligaciones familiares y de conciliación.

CCOO: dijo que se pensarían el firmar este ERTE dado que, a partir del 31 de septiembre, la plantilla afectada ya consumiría prestaciones del SEPE.

CGT: pidió alguna aclaración sobre los días de ERTE parcial de BAO.

La próxima reunión no está cerrada, pero seguramente será mañana por la tarde. Tras ella os informaremos de lo acontecido.

Saludos y buena tarde.

Secretariado del STM en Ford Almussafes

Almussafes a 31 de agosto del 2020