

Resumen de 2ª Negociadora del ERTE (14/06/2019)

Tomó la palabra el Portavoz para abrir la reunión con un resumen de lo expuesto en la reunión del pasado lunes.

Tras ello, mostró la disposición de la empresa a mantener los complementos acordados en anteriores ERTEs y a continuación pidió a los diferentes sindicatos que nos posicionáramos.

Y estas fueron, por este orden, las intervenciones sindicales:

UGT: para empezar, con todo el desparpajo y sin nombrar a las trabajadoras y trabajadores (verdaderos artífices reales y que son las que sudan y sufren para que luego unos presuman de record de beneficios ante Ford Europa y un sindicato pretenda atribuirse el éxito del esfuerzo de la plantilla), se atribuyeron el éxito de que fabriquemos aquí el nuevo Kuga.

Sobre el ERTE dijo que “es importante no alterar las condiciones de lo que se pacta” y que para firmarlo debe contener las mismas condiciones del anterior y “algún tipo de compromiso en empleo”.

Con respecto al Cambio Sustancial (paralización de la producción del Sistema A, en el turno de noche), pidió que se atiendan las voluntariedades, sumándose así a lo que pedimos otros sindicatos, en la reunión del pasado lunes.

STM: ERTE: dijimos que hay *alternativas posibles*, que la empresa debería llevar a cabo, porque la empresa está en disposición de poder afrontarlas dados los beneficios acumulados el último lustro (y nos referimos a reducir velocidad de líneas, días de formación, seguridad, ...).

No obstante, mostramos nuestra disposición a negociar un ERTE, siempre y cuando la plantilla afectada no perdiera el 20% de sus salarios, tal y como lo están haciendo hasta ahora.

Cambio Sustancial de las condiciones de trabajo, para las compañeras y compañeros del Sistema A del turno de noche: le dijimos que **para nosotras y nosotros es imprescindible que en primer lugar se recurra a la voluntariedad y que, si no hubiera suficientes personas voluntarias, exigimos que se respete la antigüedad. Creemos, y así se lo expresamos, que es el criterio más justo y objetivo.**

Le insistimos que hay tiempo más que suficiente para atender estos justos criterios y que estos deben prevalecer sobre la comodidad de los mandos de montaje para organizar. Hay casi dos meses de tiempo y contamos con la versatilidad de la plantilla, por lo tanto, solo hace falta la voluntad de ser justos y llevarlo a cabo.

De no hacerlo, no lo aceptaremos y haremos todo lo que esté en nuestra mano para evitarlo, en todos los foros que nos sea posible.

En este punto, añadir que nos alegramos de que UGT, tras la petición el pasado lunes del STM y de CCOO, se sume al criterio de la voluntariedad.

IMPORTANTE: al contrario de lo que se nos dijo en la pasada reunión, el cambio sustancial será efectivo a la vuelta de las vacaciones de verano, es decir la noche del 25 de agosto, y no el 1 de septiembre.

CGT: NO al ERTE porque hay alternativas, como bajar la velocidad de las líneas, y no al cambio sustancial, por los mismos motivos.

CCOO: propuso usar dos días de jornada industrial para los dos días de ERTE previstos para agosto, y que en septiembre ya se valoraría si eran necesarios más jornadas de ERTE.

Tomó de nuevo la palabra el portavoz de la empresa para insistir en que prevalezca la organización de la planta de montaje. Aun así, dijo que se atenderán voluntariedades, pero fundamentalmente las médicas.

Cerró la reunión convocándonos para el próximo lunes a las 15:00.